



GRAND PARIS  
**SEINE  
& OISE**  
COMMUNAUTÉ URBAINE

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aubergenville, le 5 novembre 2020



**Pôle d'échanges multimodal et projet urbain  
de quartier de gare d'Épône-Mézières**

## **Lancement de la concertation**

**Objectif : s'informer sur le pôle d'échange multimodal et donner son avis sur le projet d'aménagement du quartier gare d'Épône-Mézières.**

Dans le cadre de l'arrivée du RER E en 2024 et de l'augmentation attendu du nombre de passagers, il a été nécessaire de repenser les infrastructures liées à l'intermodalité autour de la gare d'Épône-Mézières, située à cheval entre les deux communes. Le schéma directeur élaboré avec l'ensemble des acteurs du projet a permis de définir le programme du pôle gare.

En parallèle et afin d'accompagner la mutation du quartier de la gare (entre la RD130 et la ZAE Pélican et entre la RD113 et le faisceau ferroviaire), un projet urbain est en cours d'élaboration pour la réalisation d'un véritable quartier de gare. Ce site doit permettre d'accueillir des logements, des commerces, des activités, un équipement sportif, des locaux techniques pour la Ville d'Épône et un groupe scolaire.

### **TOUS CONCERNÉS**

Informé sur le projet du Pôle d'échanges multimodal et concerter sur le projet d'aménagement du quartier gare, telle est l'ambition des Villes d'Épône et de Mézières et de la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise.

**Pour participer et donner son avis, plusieurs rencontres sont organisées :**

- **Le 14 novembre 2020** : une réunion en visio-conférence où les premières orientations des projets du pôle d'échanges multimodal et de l'aménagement du quartier gare seront présentées, suivis d'un temps de recueil des premières propositions citoyennes.
- **Courant décembre** : organisation de réunions en format restreint selon modalités à définir en fonction de l'évolution des restrictions sanitaires.
- **Le 16 ou 23 janvier 2021** : une réunion publique de restitution.

Suite à cette démarche, GPS&O réalisera un bilan de la concertation, document qui sera publié au 1<sup>er</sup> trimestre 2021. Il récapitulera les questions et suggestions formulées par le public et proposera des pistes de réponses, ainsi que des engagements pour la suite du projet d'aménagement.

## LE PROJET ÉOLE > CHIFFRES-CLÉS



**55** km  
ENTRE PARIS  
ET MANTES



**9** GARES  
DU TERRITOIRE  
DESSERVIES



**620 000**  
VOYAGEURS  
PAR JOUR



**2024**  
MISE EN  
SERVICE



**LA LIGNE LA MIEUX  
INTERCONNECTÉE  
D'ÎLE-DE-FRANCE**  
7 trains, 5 tramways, 10 métros  
et l'ensemble des RER



**FRÉQUENCE  
DES TRAINS X 2**  
4 trains en heures creuses  
contre 2 et 6 trains en heures  
de pointe au lieu de 3



**- 15 MIN**  
entre Mantes-la-Jolie  
et la Défense  
**- 8 MIN**  
entre Mantes-la-Jolie  
et Les Mureaux

### **A propos de la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise**

Plus grande communauté urbaine de France, Grand Paris Seine & Oise s'étend sur 500 km<sup>2</sup> et compte plus de 410 000 habitants répartis sur 73 communes. Maillon stratégique aux portes du Grand Paris, ce territoire est au cœur des grands projets de la vallée de Seine. Aéronautique, automobile, agriculture, facture instrumentale... font de ce territoire un laboratoire d'innovations. La communauté urbaine gère plusieurs compétences structurantes : mobilités, développement économique, aménagements, habitat, développement durable, culture, sport, tourisme.

